



## COMMUNIQUÉ DE PRESSE

### **C'est parti, les premiers bus électriques circulent en ville de Sion !**

**Les premiers bus électriques sillonnent le territoire de la capitale valaisanne. Et durant le printemps, c'est l'entier du parc de véhicules des Bus Sédunois, soit 20 bus, qui sera entièrement électrifié. Au niveau national, il s'agit du plus grand projet de transformation de CarPostal, une étape importante rendue possible grâce à l'engagement de la Ville de Sion.**

Pour marquer cet événement, les représentants de la Ville, de l'entreprise postale et leurs partenaires ont inauguré ce mercredi 2 avril l'introduction des nouveaux bus électriques. C'est dans une ambiance électrisée que le nouveau design des bus a été dévoilé, à l'entrepôt des Bus Sédunois.

Pour le président de Sion, Philippe Varone, l'électrification des transports publics s'inscrit dans les efforts de décarbonation entrepris par la Ville. « Ce projet a pu aboutir grâce à la collaboration entre la Ville, Car Postal et OIKEN. Environ 1000 tonnes de CO2 vont être ainsi économisés chaque année. La fréquentation des transports publics est en constante augmentation. Et j'espère que ces nouveaux bus urbains, très silencieux aussi bien pour les passagers que pour les usagers de l'espace public, vont attirer une nouvelle clientèle, souligne-t-il. Je rappelle que les bus sédunois sont gratuits le vendredi dès 17h et le samedi jusqu'à minuit ».

Philippe Cina, responsable Marché et Clients Suisse romande chez CarPostal, a précisé « Nous sommes fiers et heureux de compter la Ville de Sion comme partenaire. Il est important d'avoir des collectivités qui s'investissent et qui partagent la même vision que CarPostal en matière de durabilité. Nous tenons à remercier la Ville de Sion de nous avoir permis de lancer ce projet ambitieux ». Si d'autres projets sont en cours sur l'ensemble du territoire, la Ville de Sion a joué un rôle de pionnière en convertissant en une fois la totalité du parc de véhicules. Cette transformation est également soutenue par le service de la mobilité du Canton du Valais qui mène une politique de décarbonation des transports publics.

Pour CarPostal, cette conversion marque le début de l'électrification des bus en Suisse romande, plusieurs nouveaux véhicules vont progressivement être mis en service sur des lignes régionales valaisannes et vaudoises. Ceci répond pleinement à la stratégie de durabilité du groupe Poste. Au niveau national, l'objectif est de passer l'ensemble des 2300 véhicules à des modes de propulsions alternatifs, d'ici à 2035.

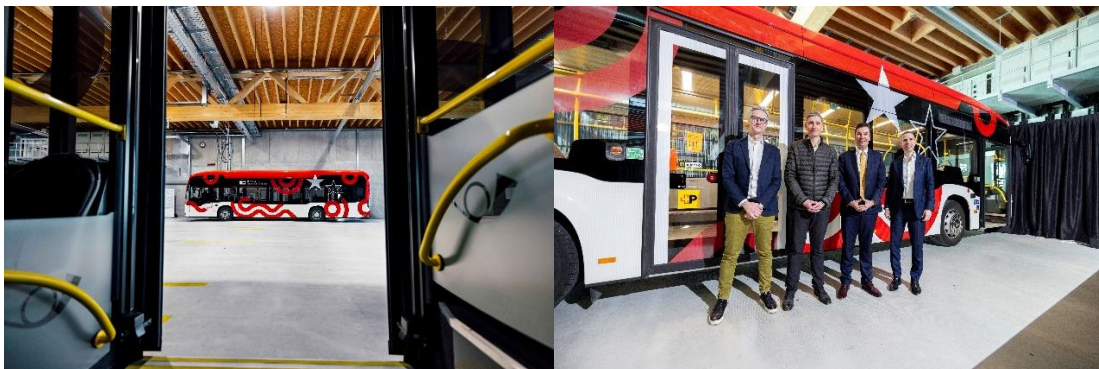


Les 20 bus électriques de la nouvelle flotte sédunoise permettront une économie annuelle de près de 400'000 litres de carburant, soit environ 1'000 tonnes de CO<sub>2</sub>. Une avancée majeure en matière de protection du climat! Le courant de sources renouvelables est fourni par l'entreprise Oiken. En outre pour les usagers, le confort sera nettement amélioré et les riverains bénéficieront d'une diminution de la pollution sonore et atmosphérique.

Dans le but d'exploiter cet important parc de véhicules électriques et son infrastructure le MobilityLab (le laboratoire d'innovation participative réunissant l'EPFL, la HES-SO Valais-Wallis, le Canton du Valais, la Ville de Sion et La Poste) a initié plusieurs projets novateurs. Afin de fédérer ces différents projets, une plateforme d'innovation – appelée e-Sandbox Suisse – Sion a été spécialement créée. Les expériences réalisées devraient permettre d'optimiser l'infrastructure, d'améliorer les technologies et de dynamiser l'électrification des transports publics en Suisse. Une mise en lumière bienvenue pour tous les partenaires.

#### En bref :

- Le dépôt, situé route de la Drague, est équipé de 20 places de charge pour une puissance totale de 20 MW.
- Les 20 nouveaux bus sont produits par Mercedes.
- Deux sortes de véhicules circuleront en ville de Sion, des bus articulés (plus grande capacité) et des bus de type standard (taille moyenne).
- Le courant est à 100% de sources renouvelables, dont 50% de provenance photovoltaïques.
- CarPostal a investi près de 15 millions de francs pour l'achat des véhicules et les installations techniques.
- Le projet représente plus de 2 ans de travail.
- Les Bus Sédunois, exploités par CarPostal, ont transporté 2,2 millions de passagers en 2024 (transport urbain et scolaire) et parcourent 1 million de kilomètres.



Les nouveaux Bus Sédunois électriques aux couleurs de la ville.

De gauche à droite, Messieurs :

Cina, responsable marché et clients Suisse romande, chez CarPostal ;  
Vincent Kempf, chef du service de l'urbanisme et de la mobilité, ville de Sion ;  
Philippe Varone, président de la ville de Sion et  
Stefan Regli, responsable CarPostal et membre de la direction de la Poste.